

NEIN

10 GRÜNDE, **SIE** BEIM VOLKS-SCHEID WARUM **SIE** BEIM VOLKS-SCHEID ÜBER DEN WEITERBETRIEB DES FLUGHAFENS TEGEL MIT **NEIN** STIMMEN SOLLTEN:

BEIM VOLKS-SCHEID AM 24. SEPT.

1 Weil die **Lärmbelastung** durch die Zunahme des Flugverkehrs (ca. 500 Starts und Landungen pro Tag bis mittlerweile 24 Uhr) **unerträglich** ist und **ungerechterweise** ca. 2.600.000 Menschen über das Leiden einer Minderheit (ca. 300.000) abstimmen.

2 Weil ein Stadtflughafen viele Bürger*innen im Falle **eines Absturzes** gefährdet und heute so auch gar nicht mehr genehmigt würde.

3 Weil für die Offenhaltung Tegels **Investitionen in Milliardenhöhe** fällig werden (eine aktuelle Schätzung des Senats geht von mindestens 1,4 Milliarden Euro (**Steuergeldern**) aus, wovon man z. B. 100 Schulen bauen könnte).

4 Weil der Weiterbetrieb des TXL nach Eröffnung des BER **rechtlich nicht möglich** ist und **Klagen** nach sich ziehen wird — schlimmstenfalls darf der BER dann nicht eröffnen und TXL erhält keine neue Betriebsgenehmigung. Berlin hat dann keinen Flughafen mehr!

5 Weil im Falle eines Weiterbetriebs nicht Sie, sondern sehr wahrscheinlich **nur Politiker und Geschäftsleute** von Tegel aus abheben — da u. a. die Airlines in Berlin nur einen Standort bedienen wollen, und das wird der BER sein.

6 Weil die Schließung des Flughafens Tegel den Bürger*innen **versprochen** wurde und sie sich auf dieses Versprechen, das die Regierungsparteien nun einlösen wollen, **verlassen** haben.

7 Weil die **Kapazität des BER** ausreicht, um die steigende Zahl der Flugpassagiere aufzunehmen (ein ausgebauter BER kann jährlich 45.000.000 Fluggäste aufnehmen — über 10.000.000 mehr als gegenwärtig von Tegel und Schönefeld abheben).

8 Weil jetzt schon klar ist, dass **beide Flughäfen** zusammen wegen doppelter Unterhaltskosten **unwirtschaftlich** sind.

9 Weil in Tegel ein **neues Stadtquartier** mit 9000 dringend benötigten Wohnungen entstehen soll.

10 Weil der BER ein moderner, **verkehrstechnisch gut angebundener Flughafen** sein wird, während nach Tegel nur ein Bus fährt, der noch dazu ständig im Stau steht. Schon heute beträgt die Zeitersparnis (Tegel gegenüber Schönefeld) von Zehlendorf nur 12, von Lichterfelde West 13 Minuten mit ÖPNV.



TEGEL ENDLICH SCHLIESSEN!